



## Mobil Delvac 1™ ATF

Mobil Commercial Vehicle Lube , Morocco

Fluide synthétique de pointe pour transmission automatique

### Description du produit

Mobil Delvac 1 ATF est un lubrifiant entièrement synthétique recommandé par Allison Transmission, Inc. et conforme à la spécification Allison TES-295. Cette huile a été conçue pour répondre aux exigences particulières des transmissions automatiques modernes à service intensif. La nature synthétique de son huile de base permet d'obtenir d'excellentes performances, même dans des conditions d'exploitation les plus difficiles. Il apporte une excellente performance de l'ensemble de transmission et un changement de vitesses exceptionnel. En comparaison aux fluides ATF conventionnels, l'indice de viscosité naturellement élevé et la stabilité du fluide pour transmission automatique Mobil Delvac 1 ATF protègent contre la décomposition thermique à haute température, tout en offrant une performance exceptionnelle à des températures en dessous de zéro degré.

### Caractéristiques et avantages

Grâce à une technologie avancée, Mobil Delvac 1 ATF a fait preuve des qualités suivantes : intervalles de vidange prolongés, maintien du frottement à long terme et capacités d'exploitation à basses températures. En outre, il améliore la durabilité et la propreté de la transmission de manière générale. Les caractéristiques et avantages comprennent notamment :

| Caractéristiques                                                     | Avantages et bénéfices potentiels                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Propriétés de frottement améliorées à long terme.                    | Contribue à améliorer et à prolonger l'efficacité générale de la transmission, le changement de vitesses en douceur et les économies de carburant.       |
| Stabilités thermique et à l'oxydation exceptionnelles.               | Préserve la propreté des transmissions pour en prolonger la durée de vie et la performance, même dans les conditions d'exploitation les plus difficiles. |
| Résistance du film d'huile et propriétés anti-usure exceptionnelles. | Réduit l'usure de façon significative et prolonge la durée de vie de la transmission.                                                                    |
| Excellente fluidité à basse température.                             | Offre une lubrification rapide et fiable à des températures ambiantes très froides pouvant atteindre -54° C.                                             |
| Stabilité exceptionnelle au cisaillement.                            | Permet de maintenir la viscosité, même dans les conditions d'exploitation les plus sévères à haute température.                                          |
| Compatible avec les huiles minérales pour transmission automatiques  | Allège les préoccupations lors de remplissages d'appoint et permet d'assurer un excellent contrôle des fuites au niveau des joints d'étanchéité.         |

### Applications

L'huile Mobil Delvac 1 ATF est recommandée par ExxonMobil pour les camions, autocars, véhicules utilitaires, remorques, camionnettes et autres équipements modernes exigeant un niveau de performance Allison TES-295 ou une homologation MB 236.91.

### Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes :                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Allison TES-295                                                                      |
| Allison TES-468                                                                      |
| MB-Approval 236.91                                                                   |
| Bulletins d'entretien Voith Turbo DIWA 013 - Prolongation des intervalles de vidange |

|                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Ce produit a les homologations suivantes :                                           |
| Bulletins d'entretien Voith Turbo DIWA 118 - Prolongation des intervalles de vidange |
| Voith Turbo H55.6336.xx                                                              |
| ZF TE-ML 04D                                                                         |
| ZF TE-ML 14C                                                                         |
| ZF TE-ML 16M                                                                         |
| ZF TE-ML 20C                                                                         |
| MAN 339 Typ V2                                                                       |
| MAN 339 Typ Z12                                                                      |
| MAN 339 Typ Z3                                                                       |
| ZF TE-ML 16S                                                                         |
| ZF TE-ML 25C                                                                         |
| Daimler Truck DTFR 13C180                                                            |

Propriétés et spécifications

|                                                 |       |
|-------------------------------------------------|-------|
| Propriété                                       |       |
| Grade                                           | S.O.  |
| Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983 | 8400  |
| Couleur, AMS 1771                               | Rouge |
| Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052             | 0,85  |
| Point d'éclair, °C, ASTM D92                    | 236   |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm2/s,ASTM D445  | 7,3   |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm2/s, ASTM D445  | 39    |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97                | -54   |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                | 168   |

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>  
Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

04-2024

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des

spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com). ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

The ExxonMobil logo, featuring the word "Exxon" in a bold, sans-serif font and "Mobil" in a similar font, with a stylized "X" connecting the two.The Exxon logo, consisting of the word "Exxon" in a bold, sans-serif font.The Mobil logo, consisting of the word "Mobil" in a bold, sans-serif font.The Esso logo, consisting of the word "Esso" in a bold, sans-serif font, enclosed within an oval border.The XTO logo, consisting of the letters "XTO" in a bold, sans-serif font, with a stylized "X" and "O".

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved